Kein Toprope an einzelnem Karabiner!

- ► zwei unabhängige Sicherungspunkte
- ► mindestens zwei Karabiner

Nie Seil auf Seil!

- ► nie zwei Seile in einem Umlenkkarabiner
- ► nie über Schlingen ablassen

Volle Aufmerksamkeit beim Sichern!

- ► kein Schlappseil
- ► richtigen Standort wählen
- ► Partner beobachten

Pendelgefahr beachten!

► Toprope in stark überhängenden Routen nur mit eingehängten Zwischensicherungen

Vorsicht beim Ablassen!

- ► Kommunikation am Umlenkpunkt
- ► Partner langsam und gleichmäßig ablassen
- ► auf freien Landeplatz achten









